

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๒๒๐๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การประกันภัยรอลงการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๒/๕๕๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๗๘๔๔

ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๒๐๔/๙๙๐๗

ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๕๐๖/๑๕๔๑

ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๓.๔/๔๑๖๑

ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘

๕. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๕/๑๐๑๑

ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การประกันภัยรอลงการ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย
และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย
ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธาน
กรรมการ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ วันพุธที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แล้ว
มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่างได้พิจารณาเห็นชอบตามหลักการที่สำนักงานประมาณเสนอแล้ว ส่วนการประกันภัยภาคสมัครใจจะเป็นภาระแก่งบประมาณของแผ่นดินมาก จึงสมควรให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับการกิจของการใช้รถตลอดจนงบประมาณหรือเงินอื่นที่จะนำมาใช้จ่ายเป็นค่าเบี้ยประกันของแต่ละหน่วยงาน

๑.๒ กระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติเพียงให้รถราชการไม่ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องถูกบังคับให้ทำประกันภัย แต่ไม่ได้ห้ามรถราชการทำประกันภัย ดังนั้น รถราชการจึงสามารถทำประกันภัยตามกฎหมายดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายใดๆ

๑.๓ กรณีที่กระทรวงการคลังเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถราชการมีหลายฉบับ และบางฉบับอาจไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันสมควรมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งหมดโดยสรุปรวมให้เหลือเพียงฉบับเดียว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการใช้ปฏิบัติงานหรืออ้างอิงของผู้ที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการโดยยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ และได้นำหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐบาลรวมอยู่ในฉบับเดียวกัน และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๔

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้รถราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๔ พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใดๆ ของแต่ละส่วนราชการ

๒.๒ รถราชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

๒.๓ เห็นควรให้สำนักงานประมาณร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดประเภท จำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รถราชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลพ วนวิสุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ ส.ย. ๒๕๔๘

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

sc4_48_071



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ ๙๕๘๕
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๕๘ เวลา ๑๕.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักกฎหมายและระเบียบ โทรศัพท์ ๐๒๒๑๓๕๕๐๒ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๕๘
ที่ นร ๐๗๐๒/ ๙๕๒๐ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๔๘ เรื่อง การประกันภัยรดาการ

กฏ - กรบ
๒๒ มี.ค. ๕๘

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรองนายกรัฐมนตรี (นายวิชณุ เครืองาม)

สนป ๓/๒๒
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๕๘
เวลา ๑๖.๓๕

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงบประมาณเป็นเจ้าภาพรับไปพิจารณาพร้อมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรดาการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งส่วนราชการที่มีภารกิจต้องใช้รถมาก เช่น ตำรวจทางหลวง เป็นต้น เพื่อให้ความคุ้มครองแก่บุคคลที่สามและเพื่อบรรเทาภาระค่าเสียหายที่ผู้ขับขี่รถซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ชั้นผู้น้อยต้องรับผิดชอบ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงหรือกำหนดหลักเกณฑ์ กฎ ระเบียบ เพื่อให้ส่วนราชการมีรถใช้ในราชการทั้งประเภทและจำนวนรถอย่างเหมาะสมกับภารกิจ ทั้งรถประจำตำแหน่ง และรถส่วนกลาง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป นั้น

สำนักงบประมาณได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานดังกล่าวแล้ว ขอเรียนผลการพิจารณา ดังนี้

๑. การประกันภัยมี ๒ ประเภท ได้แก่ (๑) การประกันภัยโดยสมัครใจ ความคุ้มครองและการรับผิดชอบขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของการเอาประกัน และ (๒) การประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นการประกันภัยภาคบังคับ ให้ความคุ้มครองเฉพาะบุคคลผู้ประสบภัยจากรถ ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ที่เอาประกันภัย

๒. กฎหมาย ระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการประกันภัย ประกอบด้วย (๑) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน และเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน ได้อนุมัติหลักเกณฑ์การประกันภัยรถยนต์ราชการเฉพาะของสำนักงานในต่างประเทศ (๒) พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติให้เจ้าของรถทุกคันต้องจัดให้มีการประกัน และยกเว้นกรณีรดาการ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าคุ้มครองแก่ประชาชนผู้ประสบภัย โดยใช้เงินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

๓. ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับรดาการ ประกอบด้วย (๑) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรดาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถประจำตำแหน่งรถส่วนกลาง รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด (๒) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ โดยให้ทำสัญญาเช่ารถได้ครั้งละไม่เกิน ๕ ปี และ (๓) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การเบิกจ่ายค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจราจรประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง

(๑๕.๖) ๗๒
๑๒ มี.ค. ๕๘
๑๖.๓๑ น.

๑๑๗ ๕๑
๑๕ มี.ค. ๕๘ ๑๕-๒๐

๔. อัตราค่าเบี้ยประกันภัย จำแนกได้ ดังนี้

๔.๑ การประกันภัยโดยสมัครใจ แบ่งเป็น ๓ ชั้น คือ (๑) ประกันภัยชั้น ๑ ให้ความคุ้มครองและรับผิดชอบมากที่สุด คือ ความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก รวมผู้โดยสารในรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก รวมทั้งความเสียหาย ความสูญหายและไฟไหม้ต่อตัวรถยนต์คันที่เอาประกันภัย เฉลี่ยค่าเบี้ยประกันภัย ๒๖,๐๐๐ บาท/คัน/ปี (๒) ประกันภัยชั้น ๒ ให้ความคุ้มครองและรับผิดชอบลงมา คือ ความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก รวมผู้โดยสารในรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก รวมทั้งความสูญหายและไฟไหม้ต่อตัวรถยนต์คันที่เอาประกันภัย เฉลี่ยค่าเบี้ยประกันภัย ๑๘,๖๐๐ บาท/คัน/ปี และ (๓) ประกันภัยชั้น ๓ ให้ความคุ้มครองและรับผิดชอบเฉพาะบุคคลภายนอก คือ ความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย อนามัยและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก รวมผู้โดยสารในรถยนต์คันที่เอาประกันภัย เฉลี่ยค่าเบี้ยประกันภัย ๖,๐๐๐ บาท/คัน/ปี

๔.๒ การประกันภัยภาคบังคับ อัตราค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับรถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ ที่นั่ง ๗๕๕ บาท/คัน/ปี และรถยนต์โดยสารไม่เกิน ๑๕ ที่นั่ง (รถตู้) ๑,๓๐๐ บาท/คัน/ปี

๕. ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณได้เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องคือ กรมการประกันภัย กรมการขนส่งทางบก กรมบัญชีกลาง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาร่วมพิจารณาและให้ความเห็นโดยสรุป ดังนี้

๕.๑ เห็นด้วยกับการคุ้มครองบุคคลผู้ประสบภัยจากรถราชการ เนื่องจากปัจจุบันประชาชนผู้ประสบภัยจากรถราชการได้รับการคุ้มครองจากเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยในอัตราตามกฎหมายเพียง ๓๕,๐๐๐ บาท ในขณะที่ผู้ประสบภัยจากรถเอกชนจะได้รับการชดเชยค่าเสียหาย ๑๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป ดังนั้นจึงเห็นควรให้ความเป็นธรรมแก่ประชาชนผู้ประสบภัยจากรถราชการเพิ่มขึ้น และเห็นด้วยกับการบรรเทาภาระค่าเสียหายที่พนักงานขับรถซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ชั้นผู้น้อยต้องรับผิดชอบด้วยการจัดให้มีการเอาประกันภัยภาคบังคับ

๕.๒ การประกันภัยภาคบังคับ ส่วนราชการสามารถเอาประกันภัยได้โดยไม่ต้องแก้ไข พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๓ สำหรับการประกันภัยโดยสมัครใจ ควรให้ส่วนราชการพิจารณาตามความเหมาะสมของภารกิจที่มีความจำเป็นและเสี่ยงภัยจริง ๆ เช่น การใช้รถราชการในการตรวจจับผู้กระทำความผิดของตำรวจ เป็นต้น

๕.๔ เนื่องจากการประกันภัยเป็นการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง ดังนั้นค่าใช้จ่ายในการประกันภัยทั้งภาคบังคับและโดยสมัครใจชั้น ๓ รวมกันแล้ว ส่วนราชการอาจเอาประกันภัยได้ในอัตราไม่เกิน ๒,๖๐๐ บาท/คัน/ปี

๕.๕ ปัจจุบันมีส่วนราชการบางหน่วยได้มีการประกันภัยรถราชการและรถประจำตำแหน่ง โดยใช้เงินนอกงบประมาณเพื่อเป็นสวัสดิการแก่พนักงานขับรถ และใช้เงินส่วนตัวของผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเอง

๕.๖ สำหรับการประกันภัยโดยสมัครใจชั้น ๑ และชั้น ๒ เห็นว่ายังไม่มีมีความจำเป็น และส่วนราชการสามารถบริหารจัดการโดยนำเงินที่จะจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยดังกล่าวไว้ใช้ในการซ่อมแซมรถราชการจะเหมาะสมและคุ้มค่ากว่า

๖. ข้อดี ข้อเสียของการประกันภัยรณราชการ

๖.๑ ข้อดี

(๑) การประกันภัยภาคบังคับจะทำให้ประชาชนผู้ประสบภัยจากรณราชการได้รับการคุ้มครอง
อย่างเป็นธรรมเพิ่มขึ้น

(๒) พนักงานขับรถได้รับการบรรเทาภาระค่าเสียหายจากการณีการขับรถโดยไม่ประมาท

(๓) การประกันภัยรณราชการจะช่วยให้เกิดการกระตุ้นการขยายตัวด้านธุรกิจการประกันภัย

๖.๒ ข้อเสีย

(๑) พนักงานขับรถอาจขาดความระมัดระวังทำให้เกิดความเสียหายจากการประมาทได้ง่าย

(๒) รัฐบาลมีนโยบายให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์ส่วนกลางใช้ในราชการครั้งละไม่เกิน ๕ ปี
ซึ่งจะเป็นผลดีในการลดภาระและความรับผิดชอบในการกิจบางอย่างจากภาครัฐไปสู่ภาคเอกชน ประกอบกับ
สัญญาเช่ารถยนต์ผู้ประกอบการให้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบในการเอาประกันภัยชั้น ๑ จึงสมควรดำเนินการ
ตามนโยบายอย่างต่อเนื่องด้วย เพื่อกระตุ้นการขยายตัวในทางธุรกิจให้เช่ารถยนต์ของเอกชนในระยะยาว การ
กำหนดให้มีการเอาประกันภัยรณราชการอาจทำให้กระทบกระเทือนต่อธุรกิจภาคเอกชน

(๓) รัฐบาลมีนโยบายจ่ายค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับ
ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง โดยให้ไปจัดหารถประจำตำแหน่งเอง หากรัฐบาลจะให้
ประกันภัยรณราชการ อาจทำให้นโยบายการจ่ายเงินค่าตอบแทนฯ ล้มเหลวได้ เนื่องจากหน่วยงานจะหันมาใช้วิธี
จัดหารถประจำตำแหน่งแทนการรับเงินตอบแทน

(๔) ถึงแม้จะมีการประกันภัยรณราชการแล้ว ส่วนราชการเจ้าของรถราชการยังไม่พ้นความ
รับผิดชอบละเมิดของเจ้าหน้าที่ของตนที่ได้กระทำในการปฏิบัติหน้าที่ เนื่องจากผู้เสียหายอาจฟ้องร้องได้ตามนัย
พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

(๕) การประกันภัยรณราชการเป็นภาระต้องงบประมาณ ตัวอย่างเช่น ในปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๔๘ งบประมาณจัดซื้อรถส่วนกลาง รวม ๑,๘๖๕ คัน และรถประจำตำแหน่ง รวม ๒๐๒ คัน หากจัดให้
เอาประกันภัยจะต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณ ดังนี้

- กรณีเอาประกันภัยชั้น ๑ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๕๑.๓๓ ล้านบาทต่อปี
 - กรณีเอาประกันภัยชั้น ๒ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๒๙.๘๔ ล้านบาทต่อปี
 - กรณีเอาประกันภัยชั้น ๓ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๘.๐๘ ล้านบาทต่อปี
 - กรณีเอาประกันภัยภาคบังคับ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๑.๕๖ ล้านบาทต่อปี
- หรือกรณีตัวอย่าง รถราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติทั้งหมด ๑๗,๐๐๐ คัน
- กรณีเอาประกันภัยชั้น ๑ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๔๔๒.๐๐ ล้านบาทต่อปี
 - กรณีเอาประกันภัยชั้น ๒ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๓๑๖.๒๐ ล้านบาทต่อปี
 - กรณีเอาประกันภัยชั้น ๓ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๑๐๒.๐๐ ล้านบาทต่อปี
 - กรณีเอาประกันภัยภาคบังคับ ต้องเสียค่าประกันภัยประมาณ ๑๒.๘๔ ล้านบาทต่อปี

(๖) ปัจจุบันประมาณการว่ามีรถราชการทุกส่วนราชการทั่วประเทศทั้งสิ้น ๕๐,๐๐๐ คัน และจัดให้มีการเอาประกันภัยภาคบังคับตาม พ.ร.บ. คຸ້ມຄອງຜູ້ປະສົບຖ້າຈາກຣດ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทุกคัน จะต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณเป็นค่าเบี้ยประกันภัยประมาณ ๕๑.๓๔ ล้านบาทต่อปี

(๗) การประกันภัยรถราชการ หากต้องการให้คຸ້ມຄອງและรับผิดชอบครอบคลุมความสูญหาย ไฟไหม้ และความเสียหายในทรัพย์สินของส่วนราชการด้วย ต้องเอาประกันภัยชั้น ๑ หรือชั้น ๒ ทั้งนี้ เพราะประกันภัยชั้น ๓ จะไม่คຸ້ມຄອງและรับผิดชอบทรัพย์สินของทางราชการ

๗. จากบทบัญญัติของกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น เหตุผลสำคัญที่กำหนดยกเลิกการเอาประกันภัยรถราชการทั้งโดยสมัครใจและภาคบังคับเนื่องจากภาระงบประมาณ สำนักงานประมาณจึงมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนดให้รถราชการเอาประกันภัย ดังนี้

๗.๑ รถราชการของสำนักงานในต่างประเทศ มีมติคณะรัฐมนตรีกำหนดหลักเกณฑ์ให้มีการประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคຸ້ມຄອງบุคคลที่สาม หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด และกรณีที่จะต้องประกันภัยต่างไปจากที่กล่าวข้างต้น ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ เห็นควรให้มีการเอาประกันภัยตามหลักเกณฑ์เดิม

๗.๒ ให้กระทรวงพาณิชย์รับไปดำเนินการพิจารณาแก้ไขบทบัญญัติแห่ง พ.ร.บ. คຸ້ມຄອງຜູ້ປະສົບຖ້າຈາກຣດ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้รถราชการต้องคຸ້ມຄອງຜູ້ປະສົບຖ້າໃນອັຕຣາໄມ່ນ້ອຍກວ່າຣດເອກຊົນ หรืออาจยกเลิกบทบัญญัติที่ยกเว้นรถราชการไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหาย เพื่อให้รถราชการส่วนบุคคลประจำตำแหน่ง รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ต้องจัดให้มีการเอาประกันภัยภาคบังคับ เพื่อคຸ້ມຄອງประชาชนຜູ້ປະສົບຖ້າຈາກຣດราชการเท่าเทียมกับຜູ້ປະສົບຖ້າຈາກຣດເອກຊົນ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาใช้จ่ายค่าเบี้ยประกันภัยจากเงินใด ๆ ของส่วนราชการได้ตามความจำเป็นและเหมาะสมกับภารกิจของส่วนราชการนั้น

๗.๓ สำหรับการประกันภัยแบบสมัครใจชั้น ๓ ให้กระทรวงพาณิชย์รับไปดำเนินการพิจารณา กำหนดหลักเกณฑ์และความเหมาะสมของภารกิจและจำนวนรถที่หน่วยราชการจำเป็นต้องประกันภัย โดยพนักงานขับรถยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ยกเว้นกรณีอยู่ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่และไม่มี ความประมาทเลินเล่อ

๗.๔ สำนักงานประมาณจะร่วมกับส่วนราชการในการพิจารณากำหนดประเภท จำนวนและหลักเกณฑ์การใช้รถส่วนบุคคล รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงาน

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

— นายสม ใจดี
— นาย ก. ข. ย. ผอ. ก.

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

๑ เม.ย. ๒๕๓๕

— นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์

(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กรมเจ้าพนักงาน

สมทบ กรมอำนวยการ
นาย ก. ข. ย. ผอ. ก.
เห็นชอบ เสนอ ครม.
—